



## Audi e-tron

advanced 55 quattro

**47.950,00 €** (MwSt. ausweisbar)

**Anbieter:** Autohaus Schnieder am Stadion GmbH & Co. KG\*

**Tel.:** 05221-9922-90

**Kommissionsnr.:** AZ03817



Treibstoffart  
**Elektro**



Leistung  
**300 kW (408 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Mythoschwarz Metallic**



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz**



Polsterart  
**Lederausstattung Valcona**



Erstzulassung  
**19.11.2019**



Kilometerstand  
**35.684 km**



nächste HU  
**05/2026**



Verfügbar ab  
**sofort**



Fahrzeugart  
**Gebrauchtwagen**



Vorbesitzer  
**1**



Garantie  
**Ja**

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Sonderausstattung



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung

Die serienmäßig integrierte Wärmepumpe macht die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar. Damit gelingt die effiziente Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen. Die dadurch gesparte Energie kann zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden. Daraus resultiert ein Reichweitenvorteil für den Kunden.



### Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-V-Speichen-Stern-Design, Platinoptik, glanzgedreht, Größe 9,5 J x 21, mit Reifen 265/45 R 21

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen:

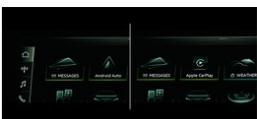
- optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 x 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn
- in Verbindung mit einem Navigationssystem und Audi connect\* beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profil
- inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)\*\*; mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI

Für das Apple iPhone (Generation 5 bis 7 und iPhone SE) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

\* Informationen und rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

\*\* Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



### Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface<sup>31,32,33</sup> verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung des Smartphones steuern.

Passende Adapterleitungen von Audi Original-Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

31 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

32 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

33 Über die Kompatibilität Ihres Smartphones informieren Sie sich bitte bei Ihrem Mobiltelefonhersteller.



### Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Sport“ und „e-tron“ neben der regulären Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design

Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste\*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter möglich. Die Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung

**Persönliche Profile:** In Ihrem persönlichen Profil kann im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkeinstellungen gespeichert werden. Über das MMI können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von gewählten Sonderausstattungen. Es werden Einstellungen der Systeme Infotainment, Ergonomie (Sitz-, Spiegel-, Lenksäulenposition), Innenraumbelichtung, Klima, Ton/Klang, Fahrerassistenzsysteme, Fahrwerk, Licht und Sicht, Head-up Display\*\* und Kombiinstrument gespeichert.

\*Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

\*\*Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



#### **Bedientasten in Glasoptik schwarz mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik**

Bedientastenleiste und Lichttasten in Glasoptik schwarz, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten für Fahrerassistenzsysteme, Fensterheber, Kofferraumverriegelung sowie Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose in Aluminiumoptik



#### **Bremssättel orange lackiert, 18 Zoll**

Lackierung für vordere und hintere Bremssättel in Dynamikorange, vorn mit e-tron-Schriftzug



#### **Dekoreinlagen Holz Nussbaumwurzel naturell**

für Armaturentafel



#### **Individualkontursitze vorn**

Paketinhalt



#### **Individualkontursitze vorn**

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung und Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel und Lenkrad



#### **Industriestecker CEE 16A, 400V, gewinkelt, für das e-tron Ladesystem**

Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt

Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist

abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.



### **Komfort-Standklimatisierung**

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn die optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inklusive Wunschtemperatur ist im MMI oder komfortabel über die myAudi App programmierbar oder aktivierbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.



### **Luftqualität-Paket**

enthält Ionisator und Aromatisierung: Durch Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, was die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum verbessert. Dies kann dabei helfen das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern. Die Aromatisierung sorgt für ein Gefühl von Frische im Innenraum, wobei zwischen zwei hochwertigen Düften und vier verschiedenen Intensitäten je nach persönlicher Präferenz gewählt werden kann. Der Innenraumgeruch wird dadurch nicht dauerhaft verändert. Es lagern sich keine Duftmoleküle auf textilen Oberflächen des Fahrzeugs oder auf der Kleidung ab.



### **Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)**



### **Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Fahrzeugen im Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die Scheinwerfer besitzen über die Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorne seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Die Scheinwerfer und die Heckleuchten besitzen ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung von Coming- und Leaving-Home-Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.



### **MMI Navigation plus mit MMI touch response**

zusätzlich zu MMI Radio plus mit MMI touch response mit folgenden Funktionen:

- Navigationssystem<sup>13</sup> mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online<sup>14</sup>: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- persönliche Routenassistenz: überwacht bei aktivierter Funktion die Verkehrssituation auf regelmäßig gefahrenen Strecken, bspw. zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, und bietet ab einer Verzögerung von mind. sieben Minuten Routenberechnung zur Stauumfahrung an
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen

mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden.

- TMC (Verkehrsinformationen); in Verbindung mit Audi connect Verkehrsinformationen online<sup>15</sup>
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion<sup>16,12</sup>
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment\*

12 Verfügbarkeit ist länderabhängig.

13 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

14 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

15 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

16 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

\* Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



### **Panorama-Glasdach**

- zweiteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- getönter Glaseinsatz
- inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichten Sonnenrollo
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.



### **Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### **Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Leder**

Schalttafeloberseite, Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Leder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe:

- Sitzfarbe schwarz: Schalttafeloberseite schwarz mit Nähten in Anthrazit, Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten schwarz mit Nähten in Anthrazit
- Sitzfarbe okapibraun: Schalttafeloberseite und Mittelkonsole unten schwarz mit Nähten in Anthrazit, Armauflage in den Türen okapibraun mit Ton-in-Ton-Nähten
- Sitzfarbe metropolgrau: Schalttafeloberseite und Mittelkonsole unten schwarz mit Nähten in Anthrazit, Armauflage in den Türen metropolgrau mit Ton-in-Ton-Nähten
- Sitzfarbe perlmuttbeige: Schalttafeloberseite und Mittelkonsole unten schwarz mit Nähten in Anthrazit, Armauflage in den Türen perlmuttbeige mit Ton-in-Ton-Nähten

In Verbindung mit Interieur design selection:

- Sitzfarbe schwarz: Schalttafeloberseite schwarz mit Nähten in Achatgrau, Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Sitzfarbe perlmuttbeige: Schalttafeloberseite schwarz mit Nähten in Achatgrau, Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau
- Sitzfarbe flintgrau: Schalttafeloberseite schwarz mit Nähten in Achatgrau, Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten flintgrau mit Kontrastnähten in Dynamikorange

In Verbindung mit Interieur S line:

- Sitzfarbe schwarz: Schalttafeloberseite schwarz mit Nähten in Anthrazit, Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Sitzfarbe rotorgrau: Schalttafeloberseite schwarz mit Nähten in Anthrazit, Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit



### **Stoßfänger advanced (Volllackierung)**

Stoßfänger vorn und hinten, Radlaufblenden und Schweller in Volllackierung (Wagenfarbe)



### **Umgebungskameras**

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen



### **Wandhalterung Clip**

komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect: Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z.B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.

- Stecker für das Fahrzeug ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut, kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden
- abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert
- überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung aufgewickelt werden

### **4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze**

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

Paketinhalt von Assistenzpaket plus und Assistenzpaket Tour

### **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

### **Akustikverglasung für die Seitenscheiben**

Verbesserung der Außengeräuschkämpfung durch Doppelverglasung

### **Anhängevorrichtung**

Die abnehmbare Anhängvorrichtung steht bei Bedarf schnell zur Verfügung. Die Anhängvorrichtung ist abschließbar sowie mit Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl ausgestattet. Die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängvorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz. Inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Das Assistenzpaket Tour<sup>5,40,41</sup> beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent<sup>5,40</sup>**

Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten: Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspur sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug konsequent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. In Engstellen wird die Fahrgeschwindigkeit an den Verkehr angepasst, sodass ein versetztes Fahren, beispielsweise in Baustellen, möglich wird. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung unterstützt.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent inklusive Geschwindigkeitsbegrenze<sup>5,40</sup>**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 200 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent<sup>5,40</sup>**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

#### **Abbiegeassistent<sup>5,40</sup>**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent<sup>5,40</sup>**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Kamerabasierende Tempolimitanzeige/ Verkehrszeichenerkennung<sup>5,40,41</sup>**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

#### **Notfallassistent<sup>5,40</sup>**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

5 Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke  
40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.  
41 Nur für Westeuropa erhältlich.  
42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

### **Audi pre sense front**

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit  
Audi pre sense front\* nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines  
Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden  
Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindigkeitsbereich  
bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 200 km/h erkannt werden. Wird eine drohende  
Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und  
haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten, um die  
Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Zusätzlich werden  
Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, reversible Straffung der  
Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasedachs  
(falls mitbestellt) und der Fenster.

\* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer  
unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim  
Fahrer.

### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel**

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer  
Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegetem  
Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### **Dachhimmel in Stoff schwarz**

#### **Diebstahlwarnanlage**

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Die mit den  
Türschlössern gekoppelte Safe-Sicherung\* verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug  
über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist. Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem: abschaltbare  
Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, Warnung im Diebstahlfall durch Neigungswinkelsensor sowie ein  
akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

\*Safe-lock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safe-lock  
allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

#### **Diebstahlwarnanlage**

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den  
Türschlössern gekoppelte Safe-Lock verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über  
den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

#### **Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige**

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren:  
Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten rund um das Fahrzeug im oberen  
Display dar, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt

ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Funkschlüssel mit Safe-Lock**

- ent- und verriegelt Türen, Gepäckraumklappe und Ladezugang
- Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste
- inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster

### **Garagentoröffner**

Der Garagentoröffner HomeLink ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore

Der Garagentoröffner ist eine integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore mit Fernbedienung sowie funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen. Es stehen insgesamt acht verschiedene Speichermöglichkeiten zur Verfügung, die individuell programmiert werden können. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint bei Fahrzeugen mit Navigation eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche Programmierunterstützung mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Nichtkompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com).

### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

### **kamerabasierende Tempo--limitanzeige/Verkehrs--zeichen-erkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>40,41</sup> unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

41 Nur für Westeuropa erhältlich.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Komfortmittelarmlehne vorn**

in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar

## **Kontur- und Ambiente-Lichtpaket, mehrfarbig**

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen:

- Türtaschen vorn beleuchtet, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Instrumententafel inklusive Lichtgrafik und beleuchtetem e-tron Badge, farblich angepasst

## **Lederausstattung Valcona**

chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder: Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

für Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder metropolgrau
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Metropolgrau in Metropolgrau)

für Individualkontursitze vorn ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmutterbeige in Perlmutterbeige)

für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahnen der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzeplatz (optional), Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara (bei Schwarz und Okapibraun in Schwarz, bei Perlmutterbeige in Perlmutterbeige)

für Individualkontursitze vorn (nur für Interieur S line):

- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzeplatz (optional), Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz
- Kontrastnähte in Felsgrau
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara schwarz

für Individualkontursitze vorn mit oder ohne Sitzbelüftung (nur für design selection):

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert in Flintgrau
- Sitzseiten, mittlerer Fondsitzeplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona flintgrau mit Kontrastnähten und Biese
- Sitz flintgrau: Kontrastnähte und Biese in Signalorange; Schalttafel oben in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Anthrazit, Schalttafel unten metropolgrau
- Fußmatten schwarz mit Kontrastnähten in Signalorange
- Türaromauflage und Mittelkonsole unten in Leder, farbangepasst an Sitzfarbe mit Kontrastnähten

## **Lenkradeinstellung, elektrisch**

Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell optimale Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

### Multifunktionskamera

### Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

### Reservefaltrad

### Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahnen von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen. In drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar; Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Bei Sitzbelüftung ist das Leder der belüfteten Vordersitze und nichtbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert.

### Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

### Umgebungskameras

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten, um noch komfortabler rangieren zu können. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt; der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfelementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)
- Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **variable Kopfstützen für die Vordersitze**

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

## **Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion**

Paketinhalt

### **zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)**

Der optionale AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in jeder Parksituation einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose zum Ladezugang des Fahrzeugs. Er erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite.

- ideal für klassisches Street-Side-Laden, damit das Ladekabel beim Laden am Straßenrand auf der Gehweg-Seite bleiben kann
- ideal für privates Heimpladen, wenn sich der Stromzugang (Wallbox, Ladesystem, Steckdose etc.) auf der Beifahrerseite befindet

Hinweis: Es können nicht beide AC-Ladezugänge gleichzeitig genutzt werden.

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Heckspoiler
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse

### **Räder/Reifen**

- geschlossener Aufbau
- Reifen 265/45 R21 108H xl

### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, unbeleuchtet, ohne Schriftzug
- Frontscheibe in Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Heizleistung Standard
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherpaket
- Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel
- Trennnetz

### **Lenkrad**

- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen

### **Infotainment**

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Audi sound system
- Datenmodul Europa
- MMI Radio plus mit MMI touch response
- Vorbereitung für digitalen Radioempfang

### **Motor / Getriebe**

- Antriebssystem BEV
- Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B
- Elektro-Motor-Systemleistung 300 kW (125 kW, 140 kW; Grundmotor: T4K)
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)

## Sicherheit und Technik

- quattro
- 12-Volt-Steckdose
- Audi pre sense basic
- Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag
- Doppelton-Signalhorn
- Fahrzeugladekabel
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
- Ladedose CCS Typ 2
- Mode-3-Ladekabel 11 kW
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- adaptive air suspension
- e-tron Ladesystem kompakt

## Weitere Serienausstattungen

- Batterieladegerät
- Linkslenker
- Typprüfand Deutschland
- advanced

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Bluetooth, Dynamische Leuchtweitenregulierung, Elektronische Wegfahrsperrung, Geschwindigkeitsregelanlage, Holzeinlagen, Metallic, Rücksitzbank/-lehne geteilt, Scheinwerferreinigungsanlage, Sensorgesteuerte Gepäckraumklappe, Servotronic, Zentralverriegelung Sitze Leder Valcona, Innenfarbe schwarz, Luftfederung adaptive Luftfederung, Multi Media Interface MMI touch, Soundsystem: Audi sound system, Audio-Schnittstelle: Audi music interface, Komfort-Klimaautomatik 4-Zonen, ISOFIX Kindersitzbefestigung Beifahrersitz, Fußgängerschutzsystem: e-sound, 6 x Airbags, Bremsassistent, Audi connect, Leichtmetallfelgen: Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-V-Speichen-Stern-Design in Platinoptikglanzgedreht. 9.5Jx21. Reifen 265/45 R21, Keyless-Go, Lichtpaket: Ambiente-Lichtpaket, Dekoreinlagen Holz: Nussbaumwurzel naturell, Ambientebeleuchtung mehrfarbig, Smartphone-App Integration: Audi Smartphone Interface, Proaktives Insassenschutzsystem: Audi pre sense basic, Nichtraucherpaket, Notrufsystem, Lenkrad-Schaltwippen, Ladekabel Mode 3 (Typ 2/2), Ladeanschluss Typ 2 und CCS, Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegen, Audi pre sense basic, e-tron Ladesystem, Umgebungskameras Umgebungskameras, Audi GW:plus, ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers: 109.810 EUR, Irrtümer vorbehalten., CO2-Effizienzklasse: A, Nummer: AZ03817

## Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,7 s
Kraftstoffart	Strom
Umweltplakette	

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416

2.046,72 €

€/kWh (NEFZ)

Erstellt am 09.05.2024

<b>Verbrauch außerorts (elektrisch)</b>	24,1 kWh/100km
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	86 kWh
<b>elektrische Reichweite</b>	403.0 km
<b>Verbrauch innerorts (elektrisch)</b>	24,1 kWh/100km
<b>Elektrische Maximalleistung</b>	300 kW
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Batterieenergiegehalt</b>	95 kWh
<b>Verbrauch kombiniert (elektrisch)</b>	24,1 kWh/100km
<b>elektrisches Drehmoment</b>	664 Nm
<b>Bremssystem</b>	Diagonal-2-Kreis-Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	3.150 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	75/80 kg
<b>Leergewicht</b>	2555 kg
<b>Emissionsnorm</b>	N/A
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängelast bei 12% Steigung</b>	1800 kg
<b>Zul. Anhängelast bei 8% Steigung</b>	1800 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	660 l
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	27
<b>Leistungsniveau</b>	55
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
<b>Effizienzklasse</b>	A+++
<b>Getriebeart</b>	Zweistufig übersetzte Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m

---

## \* Anbieterinformationen

Schnieder am Stadion GmbH & Co. KG

Salzufler Straße 164

32052 Herford

Telefon: +49-5221-9922-0

Telefax: +49-5221-9922-55

E-Mail: [info\(at\)schnieder.de](mailto:info(at)schnieder.de) Geschäftsführer: Birgit Schnieder, Claus Schleicher-Schnieder Steuernummer: 324/5728/1696

UstID-Nr.: DE 125 353 920

Amtsgericht Bad Oeynhausen: HRA 3677

Persönlich haftende Gesellschafterin: Schnieder Beteiligungs GmbH, HRB 14638, Amtsgericht Bad Oeynhausen

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten